

沖縄・奄美連携交流促進事業

参考資料：事業概要

事業目的

沖縄と奄美群島は、地理・自然・歴史・文化等のつながりが深く、県域を越えて各分野での交流が行われている。本事業では、沖縄と奄美群島の交流を促進し、また、「奄美・琉球」世界自然遺産登録に向けて両地域間の移動しやすい環境づくりをするため、沖縄県と鹿児島県の折半により、航空路運賃及び船賃を支援し低減を図る。

→ 両地域の調和
ある振興・発展

事業内容

沖縄県と鹿児島県が連携し、両地域間の航空路運賃及び船賃について、負担額（軽減額）を設定のうえ、事業者と協定を結び、事業者は利用者に対し低減した運賃を販売する。沖縄県、鹿児島県からは減収分を負担金として交付する。

①航空路（対象は那覇から奄美群島を結ぶ2路線）

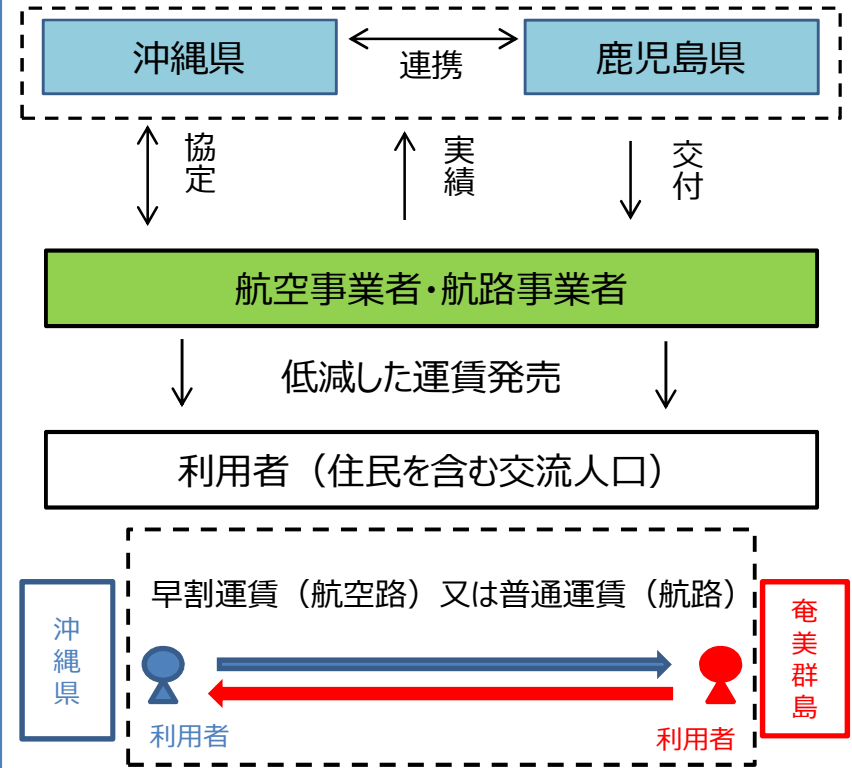
- ◎割引額 2,150円～4,100円
- ◎対象者 住民を含む交流人口

②航路（対象は那覇(本部)から奄美群島を結ぶ8航路）

- ◎割引額 1,400円～2,000円
- ◎対象者 住民を含む交流人口

※航空路及び航路とも7月1日から適用開始。

事業イメージ



航空路運賃



特便割引1【通常期の運賃（片道）】…搭乘日の1日前まで予約可能な運賃を新設。

| 対象路線 | 距離 | 時間 | 普通運賃 | 往復割引 | 軽減額 | 軽減後運賃 |
|-------|-------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 那覇—奄美 | 390キロ | 1時間10分 | 26,200円 | 23,750円 | 4,100円 | 19,650円 |
| 那覇—与論 | 231キロ | 40分 | 15,900円 | 14,450円 | 2,500円 | 11,950円 |

先得割引A【通常期の運賃（片道）】…現在設定されている先特割引Aの割引率を拡大。

| 対象路線 | 距離 | 時間 | 普通運賃 | 先特割引A (現行) | 軽減額 | 軽減後運賃 |
|-------|-------|--------|---------|---------------|--------|---------|
| 那覇—奄美 | 390キロ | 1時間10分 | 26,200円 | 18,900円 | 3,200円 | 15,700円 |
| 那覇—与論 | 231キロ | 40分 | 15,900円 | 11,700円 | 2,150円 | 9,550円 |

※鹿児島県との折半により軽減します。
※運賃は時期によって変動することがあります。

航路運賃



大人普通運賃（特等運賃、1等運賃、2等運賃）

※表内は2等運賃額を記載

| 対象路線 | 航路事業者 | 距離 | 時間 | 普通運賃 | 軽減額 | 軽減後運賃 |
|---------|---------------|-------|---------|--------|--------|--------|
| 那覇—奄美 | マルエー マリックス | 352キロ | 13時間30分 | 9,570円 | 2,000円 | 7,570円 |
| 那覇—徳之島 | マルエー マリックス | 243キロ | 9時間30分 | 6,690円 | 2,000円 | 4,690円 |
| 那覇—沖永良部 | マルエー マリックス | 189キロ | 7時間10分 | 5,660円 | 1,400円 | 4,260円 |
| 那覇—与論 | マルエー マリックス | 141キロ | 4時間50分 | 4,220円 | 1,400円 | 2,820円 |

| 対象路線 | 航路事業者 | 距離 | 時間 | 普通運賃 | 軽減額 | 軽減後運賃 |
|---------|---------------|-------|---------|--------|--------|--------|
| 本部—奄美 | マルエー マリックス | 296キロ | 11時間30分 | 7,920円 | 2,000円 | 5,920円 |
| 本部—徳之島 | マルエー マリックス | 187キロ | 7時間30分 | 5,140円 | 2,000円 | 3,140円 |
| 本部—沖永良部 | マルエー マリックス | 133キロ | 5時間10分 | 4,110円 | 1,400円 | 2,710円 |
| 本部—与論 | マルエー マリックス | 85キロ | 2時間50分 | 2,880円 | 1,400円 | 1,480円 |

※鹿児島県との折半により軽減します。
※運賃は時期によって変動することがあります。