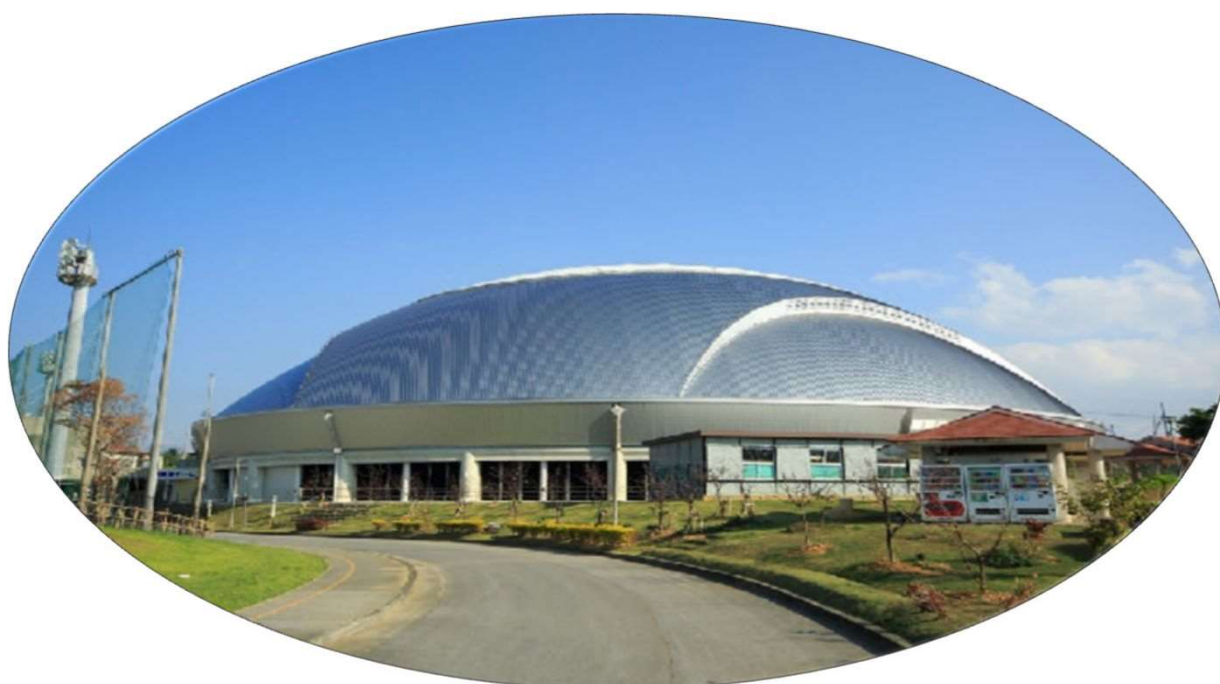


# 宜野座村 橋梁長寿命化修繕計画 (令和4年度改定)



宜野座村HPより

令和5年2月



宜野座村 建設課

1. 宜野座村の概要	1
2. 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	1
4. 長寿命化修繕計画の基本方針	3
5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針	3
6. 集約化・撤去に関する方針	3
7. 健全性の診断	4
8. 管理橋梁の状態及び点検結果について	4
9. 修繕優先度の設定	7
10. 修繕優先度一覧	12
11. 事業計画一覧	14

## 1. 宜野座村の概要

### (1) 気 候

宜野座村は亜熱帯海洋性気候に属し高温多湿や気温の年及び日較差が小さい特徴をもっていて、年平均気温は22.7℃で最高気温 34.1℃、最低気温 8.2℃、年間降水量は 2,000mm 程度となっています。

また、台風の来週により、海から内陸に運ばれる塩分による塩害を受けやすい自然環境にあります。

### (2) 地理的特徴

宜野座村は沖縄本島の中央部東海岸側の北緯26度28分40秒、東経127度58分42秒に位置し南北8km、東西7kmのほぼ正方形をなし、総面積は3,132haで、そのうち約50.7%を占める1,586haが軍用地となっています。

宜野座村は、東から南側は太平洋に面しているが、南西は金武町、北西は恩納村、北東は名護市の3市町村に隣接しており、那覇から55km地点にあって、広域的に見ると金武町や恩納村とともに本県北部と中南部地域の結節地点となっています。

また、宜野座村が管理している橋梁の約3分の1が沖縄自動車道を跨ぐ橋梁となっています。

## 2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

### (1) 背 景

宜野座村が管理する橋梁は、令和4年現在で35橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は24橋、15m未満の橋梁は57橋となります。

道路は市民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、これらの橋梁の大半が老朽化していくなかで、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕等に要する維持管理コストが増大するものと考えられます。

### (2) 目 的

このような背景から、村民の安全で安心な生活を確保するため、従来の対症療法型の管理から、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

## 3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級	2級	その他	合計
橋長15m以上	1	1	14	16
橋梁15m未満	2	3	14	19
合 計	3	4	28	35

## 4. 長寿命化修繕計画の基本方針

### (1) 健全度の把握の基本的方針

健全度の把握は、最新版の「道路橋定期点検要領」（国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては10%の橋梁で新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組むことを目標とします。

### (2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

### (3) 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は令和5年度から令和14年度までの10年間とし、5年に1回の定期点検を踏まえて、適宜管理方針・評価の見直しを行います。

## 5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針

### (1) 費用の縮減に関する方針

損傷が深刻化してから大規模な修繕（架替え等）を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全へと転換し、大規模な修繕・更新（架替え）の抑制によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図るための日常的な維持管理を検討し、今後10年間に係る費用を、20%（1千万円）縮減することを目標とします。

### (2) 新技術の活用

事業の効率化・費用の縮減を推進していくため、新技術を積極的に活用し、以下の取り組みを行います。

- 1) 点検の実施においては、新技術の活用可能性について検討を行い、コスト縮減など効果が認められる場合には、新技術の活用を図り10年間で約100万円の縮減を目標とします。
- 2) 補修の実施においては、補修工法や補修材料に新技術適用を検討し、補修設計及び、施工時に積極的な活用を図り、10年間で約300万円のコスト縮減を目標とします。

## 6. 集約化・撤去に関する方針

### (1) 橋梁の集約化・撤去

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減について、以下の取り組みの検討を行います。

- 1) 周辺道路の整備後は、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況などを踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。
- 2) 現在通行止めの橋梁においては、撤去の検討を行い修繕及び点検に係る費用（2千万円）縮減することを目標にします。

## 7. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表一 健全性の診断における判定区分

区分		状態
I	健全	・損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。
II	予防保全段階	・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
III	早期措置段階	・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。
IV	緊急措置段階	・構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

## 8. 管理橋梁の状態及び点検結果について

令和5年2月現在

健全性		I		II		III	IV		計
対策区分		A	B	C1	M	C2	E1	E2	
種別	1級	0	1	1	0	1	0	0	3
	2級	0	3	1	0	0	0	0	4
	その他	2	14	7	0	4	1	0	28
区分計		2	18	9	0	5	1	0	35
計		20		9		5	1		35
割合		57%		26%		14%	3%		100%

### (1) 修繕措置の着手状況

橋梁長寿命化計画（平成24年度）の方針により、沖縄自動車道の跨道橋（11橋）を最優先に修繕を行っています。

完了済2橋（令和2、3年度完了）、着手済5橋（令和3、4年度着手）  
修繕中1橋（令和4年度完了予定）、着手予定3橋（令和7年度着手予定）

## 9. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

### (1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価をします。

評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

### (2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価をします。

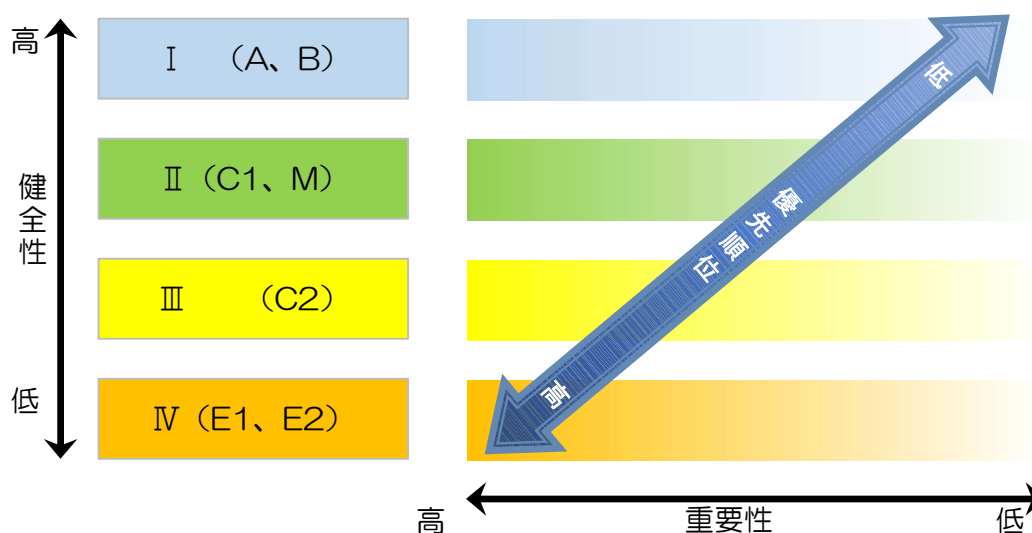
### (3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝100－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。

なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。

（損傷度：重要度＝6（ $\alpha$ ）：4（ $\beta$ ））

$$\text{修繕優先度} = \alpha \times (100 - \text{健全度}) + \beta \times \text{重要度}$$



健全性と重要性を考慮した優先順位

### (4) 目標

橋梁の維持管理を効率的に行うことを目標に、修繕優先度の高い橋梁からから措置を行い、予防保全段階、健全へと移行していくことを目標とします。

管理橋梁一覧

No.	橋梁名・函渠名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	幅員 [m]	径間数	道路等級	備考欄
1	浜原3号橋	漢那福地線	漢那	RC単純床版	1993年	29年	6.60	6.20	1	その他	
2	漢那福地原1号橋	漢那福地線	漢那	RC単純床版	1973年	49年	7.10	8.20	1	その他	
3	1号ボックスカルバート	漢那ダム一周線	漢那	RCボックスカルバート	不明	不明	6.00	10.10	1	その他	
4	漢那福地原3号橋	漢那福地線	漢那	RCボックスカルバート	1978年	44年	3.60	8.00	1	その他	
5	城原橋	城原中央線	漢那	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	2級	
6	浜原1号橋	漢那村内浜原線	漢那	PC単純中空床版	2001年	21年	10.70	9.00	1	2級	
7	安田根又橋	城原東部線	漢那	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	その他	
8	1号橋	赤平線	漢那	RC単純床版	1997年	25年	6.60	7.70	1	その他	
9	福地橋	惣慶中央線	惣慶	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	その他	
10	大佐久1号橋	水溜線	宜野座	PCボックスカルバート	1972年	50年	2.90	10.00	1	2級	
11	1号ボックスカルバート	大佐久線	宜野座	PCボックスカルバート	1992年	30年	2.90	5.70	1	その他	
12	走川橋	牛川前原線	宜野座	PCフレン単純T桁	1988年	34年	14.60	9.00	1	2級	
13	高松第一橋	高松中央線	宜野座	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	7.50	1	1級	
14	村内1号橋	福山漢那村内線	漢那	RCボックスカルバート	2016年	6年	3.60	5.40	1	1級	
15	浜原4号橋	福山漢那村内線	漢那	RC単純床版	1974年	48年	6.50	6.25	1	1級	
16	高松1号橋	高松長門境界線	宜野座	RCボックスカルバート	1992年	30年	2.60	7.50	1	その他	
17	高松第二橋	高松長門境界線	宜野座	鋼単純合成I桁	1975年	47年	30.95	7.50	1	その他	
18	浜原2号橋	漢那浜原中毛線	漢那	RCボックスカルバート	2017年	5年	5.05	6.52	1	その他	
19	福地橋	宜野座長門線	惣慶	PCフレン単純T桁橋	1985年	37年	19.10	6.00	1	その他	
20	長門第二橋	宜野座浄水場線	宜野座	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	5.00	1	その他	
21	1号ボックスカルバート	潟原旧国道線	松田	RC二連ボックスカルバート	1967年	55年	6.59	13.67	2	その他	
22	宜野座兼久橋	宜野座兼久旧国道線	宜野座	PCホステン単純T桁	1987年	35年	25.50	9.00	1	その他	
23	漢那橋	漢那旧国道線	漢那	PCホステン単純T桁	2021年	1年	34.00	8.70	1	その他	
24	漢那側道橋(上流側)	漢那旧国道線	漢那	PCホステン単純T桁	1991年	31年	32.90	3.30	1	その他	
25	漢那側道橋(下流側)	漢那旧国道線	漢那	PCホステン単純T桁	1991年	31年	32.90	3.30	1	その他	
26	福垣橋	漢那ダム一周線	惣慶	PCホステン単純T桁	1985年	37年	31.30	8.20	1	その他	
27	牛原1号橋	牛原5号線	宜野座	RCボックスカルバート	1975年	47年	3.60	10.30	1	その他	
28	山原橋	牛原5号線	宜野座	鋼単純合成I桁	1975年	47年	20.00	6.00	1	その他	
29	1号ボックスカルバート	牛原5号線	宜野座	RCボックスカルバート	1997年	25年	4.30	13.50	1	その他	
30	港原第五橋	松田港原中1号線	宜野座	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	その他	
31	中山第一橋	漢那ダム2号線	宜野座	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	その他	
32	中山第二橋	漢那ダム2号線	宜野座	鋼単純合成I桁	1975年	47年	31.00	5.00	1	その他	
33	2号ボックスカルバート	旧道13号線	松田	PCボックスカルバート	1992年	30年	2.46	24.00	1	その他	
34	1号ボックスカルバート	旧道13号線	松田	PCボックスカルバート×2基	1992年	30年	5.80	10.32	2	その他	法定外
35	宜野座5	宜野座インターチェンジ線	惣慶	RCボックスカルバート	不明	不明	4.80	17.31	1	その他	

点検結果一覧表(令和5年2月現在)

番号 (No.)	路線名	橋梁名・溝橋名	所在地	構造形式	架設年度 (供用年数)	供用年数	橋長 [m]	幅員 [m]	径間 数	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						主な変状と部材		橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
										主桁 頂版	側壁	横桁	床版 底版	下部構造 翼壁	支承部 継手	その他	対象部材			
1	漢那福地線	浜原3号橋	漢那	RC単純床版	1993年	29年	6.60	6.20	1	I(B)	-	I(B)	-	I(B)	-	主桁	ひびわれ	I	B	R04
2	漢那福地線	漢那福地原1号橋	漢那	RC単純床版	1973年	49年	7.10	8.20	1	I(B)	-	I(B)	I(A)	I(A)	I(B)	下部構造	土砂堆積	I	B	R04
3	漢那ダム一周線	1号ボックスカルバート	漢那	RCボックスカルバート	不明	不明	6.00	10.10	1	II(C1)	II(C1)	I(A)	I(B)	-	I(A)	頂版・側壁	ひびわれ	II	C1	R04
4	漢那福地線	漢那福地原3号橋	漢那	RCボックスカルバート	1978年	44年	3.60	8.00	1	I(B)	I(A)	I(A)	-	-	I(A)	頂版	ひびわれ	I	B	R04
5	城原中央線	城原橋	漢那	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	I(B)	-	I(B)	I(B)	II(C1)	I(B)	支承部	うき	I	B	R04
6	漢那村内浜原線	浜原1号橋	漢那	PC単純中空床版	2001年	21年	10.70	9.00	1	I(B)	-	I(A)	I(B)	I(A)	I(B)	主桁	残骸・欠損	I	B	R04
7	城原東部線	安田根又橋	漢那	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	I(B)	-	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	主桁	防食機能の劣化	I	B	R04
8	赤平線	1号橋	漢那	RC単純床版	1997年	25年	6.60	7.70	1	I(B)	-	-	II(M)	I(A)	I(B)	下部構造	植生、土砂堆積	I	B	R04
9	惣慶中央線	福地橋	惣慶	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	II(C1)	-	II(C1)	II(C1)	III(C2)	III(C2)	支承部	機能障害、腐食	III	C2	R04
10	水溜線	大佐久1号橋	宜野座	PCボックスカルバート	1972年	50年	2.90	10.00	1	II(C1)	II(C1)	I(A)	-	-	II(M)	頂版・側壁	ひびわれ	II	C1	R04
11	大佐久線	1号ボックスカルバート	宜野座	PCボックスカルバート	1992年	30年	2.90	5.70	1	II(C1)	II(C1)	I(A)	-	-	II(M)	頂版・側壁	ひびわれ	II	C1	R04
12	牛川前原線	走川橋	宜野座	PC7レイン単純T桁	1988年	34年	14.60	9.00	1	I(B)	I(B)	I(B)	II(M)	I(A)	II(M)	主桁	変形・欠損	I	C1	R04
13	高松中央線	高松第一橋	宜野座	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	7.50	1	II(C1)	-	II(C1)	II(C1)	III(C2)	III(C2)	支承部	腐食	III	C2	R04
14	福山漢那村内線	村内1号橋	漢那	RCボックスカルバート	2016年	6年	3.60	5.40	1	I(A)	I(A)	I(B)	-	-	I(B)	底版	土砂堆積	I	B	R04
15	福山漢那村内線	浜原4号橋	漢那	RC単純床版	1974年	48年	6.50	6.25	1	I(B)	-	-	II(C1)	I(A)	I(B)	下部構造	うき、 残骸剥離・鉄筋露出	II	C1	R04
16	高松長門境界線	高松1号橋	宜野座	RCボックスカルバート	1992年	30年	2.60	7.50	1	I(B)	I(B)	I(B)	-	-	II(C1)	防護柵	設置なし	I	B	R04
17	高松長門境界線	高松第二橋	宜野座	鋼単純合成桁	1975年	47年	30.95	7.50	1	II(C1)	-	II(C1)	II(C1)	II(C1)	III(C2)	主桁	腐食	II	C1	R04
18	漢那浜原中毛線	浜原2号橋	漢那	RCボックスカルバート	2017年	5年	5.05	6.52	1	I(B)	-	-	I(A)	I(A)	I(A)	頂版	ひびわれ	I	B	R04
19	宜野座長門線	福地橋	惣慶	PC7レイン単純T桁	1985年	37年	19.10	6.00	1	II(C1)	I(B)	I(A)	I(B)	I(B)	I(B)	主桁	ひびわれ、漏水	II	C1	R04
20	宜野座清水場線	長門第二橋	宜野座	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	5.00	1	II(C1)	-	II(C1)	III(C2)	II(C1)	II(C1)	下部構造	剥離・鉄筋露出、うき	III	C2	R04
21	潟原旧国道線	1号ボックスカルバート	松田	RC二連ボックスカルバート	1967年	55年	6.59	13.67	2	IV(E1)	III(C2)	I(A)	III(C2)	-	III(C2)	頂版	剥離・鉄筋露出	IV	E1	R04
22	宜野座兼久旧国道線	宜野座兼久橋	宜野座	PCホーン単純T桁	1987年	35年	25.50	9.00	1	I(B)	I(B)	I(A)	I(B)	I(B)	支承部	変色・劣化	I	B	R04	
23	漢那旧国道線	漢那橋	漢那	PCホーン単純T桁	2021年	1年	34.00	8.70	1	I(A)	-	I(A)	I(A)	I(A)	損傷なし	損傷なし	I	A	R04	



点検結果一覧表(令和5年2月現在)

番号 (No.)	路線名	橋梁名・溝橋名	所在地	構造形式	架設年度 (供用年数)	供用年数	橋長 [m]	幅員 [m]	径間 数	部材単位の診断(上部・橋梁 下部・溝橋)				主な変状と部材		橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
										主桁 頂版	横桁 側壁	床版 底版	下部構造 翼壁	支承部 継手	その他			
24	漢那旧国道線	漢那御道橋(上流側)	漢那	PCホーストン単純T桁	1991年	31年	32.90	3.30	1	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	I(B)	伸縮装置 防食機能の劣化	I	B	R04
25	漢那旧国道線	漢那御道橋(下流側)	漢那	PCホーストン単純T桁	1991年	31年	32.90	3.30	1	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(C1)	高欄	I	B	R04
26	漢那ダム一周線	福理橋	惣慶	PCホーストン単純T桁	1985年	37年	31.30	8.20	1	II(C1)	I(B)	II(C1)	I(A)	II(C1)	主桁	II	C1	R04
27	牛原5号線	牛原1号橋	宜野座	RCボックスカルバート	1975年	47年	3.60	10.30	1	I(B)	I(B)	I(A)	-	I(B)	側壁	I	B	R04
28	牛原5号線	山原橋	宜野座	鋼単純合成桁	1975年	47年	20.00	6.00	1	II(C1)	-	II(C1)	III(C2)	II(C1)	支承部 台座コンクリート	III	C2	R04
29	牛原5号線	1号ボックスカルバート	宜野座	RCボックスカルバート	1997年	25年	4.30	13.50	1	I(A)	I(A)	I(A)	-	II(C1)	防護柵	I	A	R04
30	松田港原中1号線	港原第五橋	宜野座	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	II(C1)	-	II(C1)	III(C2)	III(C2)	支承部	III	C2	R04
31	漢那ダム2号線	中山第一橋	宜野座	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	7.00	1	I(B)	-	I(B)	I(B)	I(B)	床版	I	B	R04
32	漢那ダム2号線	中山第二橋	宜野座	鋼単純合成桁	1975年	47年	31.00	5.00	1	II(C1)	-	II(C1)	II(C1)	II(C1)	主桁・対傾構	II	C1	H30
33	旧道13号線	2号ボックスカルバート	松田	PCボックスカルバート	1992年	30年	2.46	24.00	1	I(B)	I(B)	I(A)	-	I(B)	頂版	I	B	R04
34	旧道13号線	1号ボックスカルバート	松田	PCボックスカルバート×2基	1992年	30年	5.80	10.32	2	I(B)	I(B)	II(M)	-	I(A)	底版	I	B	R04
35	重野座インターチェンジ線	宜野座5	惣慶	RCボックスカルバート	不明	不明	4.80	17.31	1	II(C1)	I(B)	I(A)	I(B)	I(B)	頂版	II	C1	R04

表-1 橋梁定期点検要領における対策区分の判定区分

区分	判定の内容	
	健全性	対策区分
I	A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
	B	状況に応じて補修を行う必要がある。
	C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
II	M	維持工事で対応する必要がある。
	C2	橋梁構造の健全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
III	E1	橋梁構造の健全性の観点から、緊急対応の必要がある。
	E2	その他、緊急対応の必要がある。
IV	S1	詳細調査の必要がある。
	S2	追跡調査の必要がある。

判定区分：I(健全)  
 ・損傷があり補修の必要があるもの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで(=5年程度以内)に構造物の安全性が著しく損なわれることはないとはないと判断できる状態。

判定区分：II(予防保全段階)  
 ・損傷が進行しており、耐久性確保(予防保全)の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。

判定区分：III(早期措置段階)  
 ・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。

判定区分：IV(緊急措置段階)  
 ・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

重要度評価結果一覧

重要度順位	橋梁名・溝橋名	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点				
		路線名称	道路種別	架設年次	供用年数	橋長	緊急輸送施設(重要経路)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス		塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件
1	32 中山第二橋	漢那ダム2号線	その他	1975年	47年	31.00 m	17.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.52	9.50	18.0	0.0	59.02
2	5 城原橋	城原中央線	2級	1975年	47年	31.00 m	17.0	2.0	0.0	0.0	6.0	5.52	9.50	18.0	0.0	58.02
3	7 安田根又橋	城原東部線	その他	1975年	47年	31.00 m	17.0	0.0	0.0	0.0	6.0	5.52	9.50	18.0	0.0	56.02
3	28 山原橋	牛原5号線	その他	1975年	47年	20.00 m	17.0	0.0	0.0	3.0	3.0	5.52	9.50	18.0	0.0	56.02
5	15 浜原4号橋	福山漢那村内線	1級	1974年	48年	6.50 m	17.0	4.0	0.0	3.0	9.0	2.48	4.75	0.0	3.0	43.23
6	31 中山第一橋	漢那ダム2号線	その他	1975年	47年	31.00 m	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	5.52	9.50	18.0	0.0	42.02
7	9 福地橋	惣慶中央線	その他	1975年	47年	31.00 m	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.52	9.50	18.0	0.0	41.02
8	24 漢那側道橋(上流側)	漢那旧国道線	その他	1991年	31年	32.90 m	17.0	0.0	0.0	3.0	9.0	2.48	9.50	0.0	0.0	40.98
8	25 漢那側道橋(下流側)	漢那旧国道線	その他	1991年	31年	32.90 m	17.0	0.0	0.0	3.0	9.0	2.48	9.50	0.0	0.0	40.98
10	13 高松第一橋	高松中央線	1級	1975年	47年	31.00 m	0.0	4.0	0.0	0.0	3.0	5.52	9.50	18.0	0.0	40.02
11	6 浜原1号橋	漢那村内浜原線	2級	2001年	21年	10.70 m	17.0	2.0	0.0	3.0	12.0	0.00	4.75	0.0	0.0	38.75
12	23 漢那橋	漢那旧国道線	その他	2021年	1年	34.00 m	17.0	0.0	0.0	3.0	9.0	0.00	9.50	0.0	0.0	38.50
13	22 宜野座兼久橋	宜野座兼久旧国道線	その他	1987年	35年	25.50 m	17.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.48	9.50	0.0	0.0	37.98
14	1 浜原3号橋	漢那福地線	その他	1993年	29年	6.60 m	17.0	0.0	0.0	3.0	9.0	2.48	4.75	0.0	0.0	36.23
14	18 浜原2号橋	漢那浜原中毛線	その他	2017年	5年	5.05 m	17.0	0.0	0.0	3.0	9.0	2.48	4.75	0.0	0.0	36.23
16	17 高松第二橋	高松長門境界線	その他	1975年	47年	30.95 m	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.52	9.50	18.0	0.0	36.02
16	20 長門第二橋	宜野座浄水場線	その他	1975年	47年	31.00 m	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.52	9.50	18.0	0.0	36.02
16	30 港原第五橋	松田港原中1号線	その他	1975年	47年	31.00 m	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.52	9.50	18.0	0.0	36.02
19	26 福垣橋	漢那ダム一周線	その他	1985年	37年	31.30 m	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.48	9.50	18.0	0.0	35.98
20	2 漢那福地原1号橋	漢那福地線	その他	1973年	49年	7.10 m	17.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.48	4.75	0.0	0.0	33.23
21	10 大佐久1号橋	水溜線	2級	1972年	50年	2.90 m	17.0	2.0	0.0	3.0	6.0	5.00	0.00	0.0	0.0	33.00
22	12 走川橋	牛川前原線	2級	1988年	34年	14.60 m	17.0	2.0	0.0	3.0	3.0	2.48	4.75	0.0	0.0	32.23
23	35 宜野座5	宜野座インターチェンジ線	その他	不明	不明	4.80 m	17.0	0.0	2.0	3.0	3.0	2.48	0.00	4.5	0.0	31.98
24	8 1号橋	赤平線	その他	1997年	25年	6.60 m	17.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.00	4.75	0.0	0.0	30.75
25	14 村内1号橋	福山漢那村内線	1級	2016年	6年	3.60 m	17.0	4.0	0.0	3.0	6.0	0.00	0.00	0.0	0.0	30.00
26	11 1号ボックスカルバート	大佐久線	その他	1992年	30年	2.90 m	17.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.48	0.00	0.0	0.0	28.48
27	4 漢那福地原3号橋	漢那福地線	その他	1978年	44年	3.60 m	17.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.48	0.00	0.0	0.0	25.48
27	27 牛原1号橋	牛原5号線	その他	1975年	47年	3.60 m	17.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.48	0.00	0.0	0.0	25.48

重要度評価結果一覧

重要度順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	道路種別	架設年次	供用年数	橋長	各重要度評価項目の評価点									重要度評価点
							緊急輸送道路(アークセス経路設置)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アクセス	塩害地域	竣工年時	橋長	交差条件	
29	29 1号ボックスカルバート	牛原5号線	その他	1997年	25年	4.30 m	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.00	0.0	0.0	0.0	23.00
30	19 福地橋	宜野座長門線	その他	1985年	37年	19.10 m	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	2.48	0.0	0.0	0.0	22.98
31	34 1号ボックスカルバート	旧道13号線	その他	1992年	30年	5.80 m	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.48	0.0	0.0	0.0	22.23
32	3 1号ボックスカルバート	漢那ダム一周線	その他	不明	不明	6.00 m	0.0	0.0	0.0	5.0	3.0	2.48	0.0	0.0	0.0	21.23
33	21 1号ボックスカルバート	潟原旧国道線	その他	1967年	55年	6.59 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.00	0.0	0.0	0.0	18.75
34	33 2号ボックスカルバート	旧道13号線	その他	1992年	30年	2.46 m	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.48	0.0	0.0	0.0	14.48
35	16 高松1号橋	高松長門境界線	その他	1992年	30年	2.60 m	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	2.48	0.0	0.0	0.0	8.48

健全度評価結果

健全度 順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設 年次	供用 年数	径間 数	橋長 (m)	橋梁毎の 健全性の 診断	各評価指標の評価点			健全度 評価点	順前 位回	最新 点検 年度
									耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性			
1	21 1号ボックスカルバート	澗原旧国道線	松田	1967年	55年	2	6.6	IV	0.00	0.00	44.00	8.80	(1)	R04
2	9 福地橋	惣慶中央線	惣慶	1975年	47年	1	31.0	III	48.30	13.20	7.50	26.08	(4)	R04
3	30 港原第五橋	松田港原中1号線	宜野座	1975年	47年	1	31.0	III	51.00	19.30	34.40	35.00	(4)	R04
4	20 長門第二橋	宜野座浄水場線	宜野座	1975年	47年	1	31.0	III	58.20	20.30	29.80	37.39	(3)	R04
5	13 高松第一橋	高松中央線	宜野座	1975年	47年	1	31.0	III	52.80	33.80	16.50	37.92	(7)	R04
6	28 山原橋	牛原5号線	宜野座	1975年	47年	1	20.0	III	55.90	30.40	32.30	40.98	(11)	R04
7	17 高松第二橋	高松長門境界線	宜野座	1975年	47年	1	31.0	II	46.80	40.80	35.00	42.05	(7)	R04
8	32 中山第二橋	漢那ダム2号線	宜野座	1975年	47年	1	31.0	II	54.00	62.00	64.00	59.20	(7)	H30
9	19 福地橋	宜野座長門線	惣慶	1985年	37年	1	19.1	II	71.90	63.30	64.60	67.02	(17)	R04
10	26 福垣橋	漢那ダム一周線	惣慶	1985年	37年	1	31.3	II	69.50	67.60	65.00	67.88	(12)	R04
11	11 1号ボックスカルバート	大佐久線	宜野座	1992年	30年	1	2.9	II	72.00	72.00	55.30	68.67	(12)	R04
12	10 大佐久1号橋	水溜線	宜野座	1972年	50年	1	2.9	II	68.00	72.00	78.00	71.60	(12)	R04
13	15 浜原4号橋	福山漢那村内線	漢那	1974年	48年	1	6.5	II	72.80	72.00	71.60	72.24	(17)	R04
14	35 宜野座5	宜野座インターチェンジ線	惣慶	不明	不明	1	4.8	II	74.00	82.00	56.00	73.60	-	R04
15	3 1号ボックスカルバート	漢那ダム一周線	漢那	不明	不明	1	6.0	II	70.00	72.00	86.70	74.14	(15)	R04
16	5 城原橋	城原中央線	漢那	1975年	47年	1	31.0	I	81.10	68.10	72.40	74.15	(17)	R04
17	25 漢那側道橋(下流側)	漢那旧国道線	漢那	1991年	31年	1	32.9	I	81.20	70.80	71.60	75.12	(15)	R04
18	22 宜野座兼久橋	宜野座兼久旧国道線	宜野座	1987年	35年	1	25.5	I	84.00	71.60	74.60	77.17	(22)	R04
19	12 走川橋	牛川前原線	宜野座	1988年	34年	1	14.6	I	82.10	76.60	70.80	77.65	(17)	R04
20	7 安田根又橋	城原東部線	漢那	1975年	47年	1	31.0	I	80.10	78.90	82.00	79.98	(6)	R04
21	31 中山第一橋	漢那ダム2号線	宜野座	1975年	47年	1	31.0	I	80.70	85.90	72.90	81.23	(2)	R04
22	24 漢那側道橋(上流側)	漢那旧国道線	漢那	1991年	31年	1	32.9	I	82.30	85.20	72.50	81.50	(26)	R04
23	2 漢那福地原1号橋	漢那福地線	漢那	1973年	49年	1	7.1	I	87.00	86.00	75.00	84.20	(26)	R04
24	27 牛原1号橋	牛原5号線	宜野座	1975年	47年	1	3.6	I	86.00	86.00	82.70	85.34	(26)	R04

健全度評価結果

健全度 順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設 年次	供用 年数	径間 数	橋長 (m)	橋梁毎の 健全性の 診断	各評価指標の評価点			健全度 評価点	順前 位回	最新 点 検 年度
									耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性			
25	6 浜原1号橋	漢那村内浜原線	漢那	2001年	21年	1	10.7	I	87.00	88.90	78.50	86.06	(22)	R04
26	1 浜原3号橋	漢那福地線	漢那	1993年	29年	1	6.6	I	87.00	86.00	89.00	87.00	(22)	R04
27	33 2号ボックスカルバート	旧道13号線	松田	1992年	30年	1	2.5	I	84.00	86.00	96.00	87.20	(22)	R04
28	8 1号橋	赤平線	漢那	1997年	25年	1	6.6	I	88.50	86.00	89.50	87.70	(26)	R04
29	16 高松1号橋	高松長門境界線	宜野座	1992年	30年	1	2.6	I	86.00	86.00	96.70	88.14	(26)	R04
30	34 1号ボックスカルバート	旧道13号線	松田	1992年	30年	2	5.8	I	88.00	86.00	97.30	89.07	(17)	R04
31	4 漢那福地原3号橋	漢那福地線	漢那	1978年	44年	1	3.6	I	90.00	96.00	98.00	94.00	(26)	R04
31	18 浜原2号橋	漢那浜原中毛線	漢那	2017年	5年	1	5.1	I	90.00	96.00	98.00	94.00	(7)	R04
33	14 村内1号橋	福山漢那村内線	漢那	2016年	6年	1	3.6	I	98.00	90.00	99.30	95.70	(33)	R04
34	29 1号ボックスカルバート	牛原5号線	宜野座	1997年	25年	1	4.3	I	100.00	100.00	88.00	97.60	(26)	R04
35	23 漢那橋	漢那旧国道線	漢那	2021年	1年	1	34.0	I	100.00	100.00	100.00	100.00	-	R04



修繕優先度評価結果一覧

修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 0.6 + 重要度評価点 × 0.4

修繕優先順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	架設年次	供用年数	径間数	橋長(m)	健全性の毎の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評価点										重要度評価点	重要度順位	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点
										(重要緊急施設輸送用送道セブス路)	道路等級	バス路線	迂回路の有無	観光地アークセブス	橋害地域	竣工年時	橋長	交差条件	立地条件			耐荷性	災害抵抗性	走行安全性			
24	2 漢那梅地原1号橋	漢那福地線	漢那	1973年	49年	1	7.10	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	87.0	86.0	75.0	84.20	23	22.77	
25	1 浜原3号橋	漢那福地線	漢那	1993年	29年	1	6.60	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	9.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	87.0	86.0	89.0	87.00	26	22.29	
26	8 1号橋	赤平線	漢那	1997年	25年	1	6.60	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	88.5	86.0	89.5	87.70	28	19.68	
27	27 牛原1号橋	牛原5号線	宣野陸	1975年	47年	1	3.60	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	86.0	86.0	82.7	85.34	24	18.99	
28	18 浜原2号橋	漢那浜原中毛線	漢那	2017年	5年	1	5.05	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	9.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	90.0	96.0	98.0	94.00	31	18.09	
29	34 1号ボックスカルバート	旧道13号線	松田	1992年	30年	2	5.80	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	12.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	88.0	86.0	97.3	89.07	30	15.45	
30	23 漢那橋	漢那旧国道線	漢那	2021年	1年	1	34.00	I	A	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	9.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	100.0	1000	100.0	100.00	35	15.40	
31	14 村内1号橋	福山漢那村内線	漢那	2016年	6年	1	3.60	I	B	17.0	4.0	0.0	0.0	3.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.0	90.0	99.3	95.70	33	14.58	
32	4 漢那梅地原3号橋	漢那福地線	漢那	1978年	44年	1	3.60	I	B	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	90.0	96.0	98.0	94.00	31	13.79	
33	33 2号ボックスカルバート	旧道13号線	松田	1992年	30年	1	2.46	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	84.0	86.0	96.0	87.20	27	13.47	
34	29 1号ボックスカルバート	牛原5号線	宣野陸	1997年	25年	1	4.30	I	A	17.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1000	88.0	97.60	34	10.64	
35	16 高松1号橋	高松長門境界線	宣野陸	1992年	30年	1	2.60	I	B	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	86.0	86.0	96.7	88.14	29	10.51	

事業計画一覧

【凡例】更新・架替工事 修繕・補修・補強工事 監視・点検毎に修繕の必要性を判断

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長 (m)	幅員 (m)	橋面積 (m <sup>2</sup> )	架設年次	供用年数 2021年現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費(千円)										備考		
											2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13		2032年 R14	
1	1号ボックスカルバート	湯原旧国道線	6.6	13.7	90.1	1967年	55年	R04	IV	措置対策済 (通行止め)	441	0	0	0	0	0	441	0	0	0	0	0	平成22年に通行止め 集約・撤去を検討中
2	種地橋	惣慶中央線	31.0	7.0	217.0	1975年	47年	R04	III	措置着手済 (修繕)	8,500	86,675	0	0	0	8,500	0	0	0	0	0	0	令和5年度 修繕事業完了予定
3	山原橋	牛原5号線	20.0	6.0	120.0	1975年	47年	R04	III	早期措置段階 (修繕)	737	0	0	8,500	53,220	737	0	0	0	0	0	0	令和7年度 補修事業着手予定
4	港原第五橋	松田港原中1号線	31.0	7.0	217.0	1975年	47年	R04	III	措置着手済 (修繕)	8,500	0	0	69,142	0	8,500	0	0	0	0	0	0	令和7年度 修繕事業完了予定
5	高松第一橋	高松中央線	31.0	7.5	232.5	1975年	47年	R04	III	措置着手済 (修繕)	8,500	0	82,649	0	0	8,500	0	0	0	0	0	0	令和6年度 更新事業完了予定
6	長門第二橋	直野座浄水場線	31.0	5.0	155.0	1975年	47年	R04	III	措置着手済 (修繕)	8,500	0	0	0	56,899	8,500	0	0	0	0	0	0	令和6年度 修繕事業完了予定
7	高松第二橋	高松長門境界線	31.0	7.5	232.1	1975年	47年	R04	II	措置着手済 (修繕)	8,500	0	0	0	0	72,766	8,500	0	0	0	0	令和6年度 修繕事業完了予定	
8	中山第二橋	漢那ダム2号線	31.0	5.0	155.0	1975年	47年	H00	II	措置着手済 (修繕)	0	0	0	0	0	8,500	0	0	0	0	0	令和4年度 完了予定	
9	城原橋	城原中央線	31.0	7.0	217.0	1975年	47年	R04	I	措置完了	8,500	0	0	0	0	6,261	54,505	0	0	0	0	令和9年度 補修事業着手予定 (令和9年度の点検後 に判断)	
10	安田根又橋	城原東部線	31.0	7.0	217.0	1975年	47年	R04	I	措置完了	8,500	0	0	0	0	8,500	0	0	0	0	0	令和3年度 修繕事業完了	
11	浜原4号橋	福山漢那村内線	6.5	6.3	40.6	1974年	48年	R04	II	予防保全段階 (監視)	271	0	0	0	0	271	0	0	0	0	0	次回点検時に判断	
12	福垣橋	漢那ダム一周線	31.3	8.2	256.7	1985年	37年	R04	II	予防保全段階 (修繕)	8,500	0	0	8,500	0	8,500	0	60,356	0	0	0	令和7年度 補修事業着手予定	
13	漢那御道橋(下流側)	漢那旧国道線	32.9	3.3	108.6	1991年	31年	R04	I	措置不要	645	0	0	0	0	645	0	0	0	0	0	令和7年度 定期点検	



事業計画一覧

【凡例】更新・架替工事 修繕・補修・補強工事 監視・点検毎に修繕の必要性を判断

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	橋長 (m)	幅員 (m)	橋面積 (m <sup>2</sup> )	架設年次	供用年数 2021年現在	最新点検年次	橋梁毎の健全性の診断	措置状況	事業費(千円)										備考		
											2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13		2032年 R14	
14	大佐久1号橋	水溜線	2.9	10.0	29.0	1972年	50年	R04	II	予防保全段階 (監視)	233 定期点検	0	0	0	0	233 定期点検	0	0	0	0	0	233 定期点検	次回点検時に判断
15	1号ボックスカルバート	大佐久線	2.9	5.7	16.5	1992年	30年	R04	II	予防保全段階 (監視)	233 定期点検	0	0	0	0	233 定期点検	0	0	0	0	0	233 定期点検	次回点検時に判断
16	福地橋	宜野座長門線	19.1	6.0	114.6	1985年	37年	R04	II	予防保全段階 (監視)	442 定期点検	0	0	0	0	442 定期点検	0	0	0	0	0	442 定期点検	次回点検時に判断
17	宜野座兼久橋	宜野座兼久旧国道線	25.5	9.0	229.5	1987年	35年	R04	I	措置不要	585 定期点検	0	0	0	0	585 定期点検	0	0	0	0	0	585 定期点検	
18	宜野座5	宜野座インターチェンジ線	4.8	17.3	83.1	不明	不明	R04	II	予防保全段階 (監視)	265 定期点検	0	0	0	0	265 定期点検	0	0	0	0	0	265 定期点検	次回点検時に判断
19	中山第一橋	漢那ダム2号線	31.0	7.0	217.0	1975年	47年	R04	I	措置完了	811 定期点検	0	0	0	0	811 定期点検	0	0	0	0	0	811 定期点検	令和2年度 修繕事業完了
20	漢那側道橋(上流側)	漢那旧国道線	32.9	3.3	108.6	1991年	31年	R04	I	措置不要	645 定期点検	0	0	0	0	645 定期点検	0	0	0	0	0	645 定期点検	
21	走川橋	牛川前原線	14.6	9.0	131.4	1988年	34年	R04	I	措置不要	544 定期点検	0	0	0	0	544 定期点検	0	0	0	0	0	544 定期点検	
22	1号ボックスカルバート	漢那ダム一周線	6.0	10.1	60.6	不明	不明	R04	II	予防保全段階 (監視)	558 定期点検	0	0	0	0	558 定期点検	0	0	0	0	0	558 定期点検	次回点検時に判断
23	浜原1号橋	漢那村内浜原線	10.7	9.0	96.3	2001年	21年	R04	I	措置不要	544 定期点検	0	0	0	0	544 定期点検	0	0	0	0	0	544 定期点検	
24	漢那福地原1号橋	漢那福地線	7.1	8.2	58.2	1973年	48年	R04	I	措置不要	271 定期点検	0	0	0	0	271 定期点検	0	0	0	0	0	271 定期点検	
25	浜原3号橋	漢那福地線	6.6	6.2	40.9	1993年	29年	R04	I	措置不要	271 定期点検	0	0	0	0	271 定期点検	0	0	0	0	0	271 定期点検	
26	1号橋	赤平線	6.6	7.7	50.8	1997年	25年	R04	I	措置不要	271 定期点検	0	0	0	0	271 定期点検	0	0	0	0	0	271 定期点検	

事業計画一覧

【凡例】更新：架替工事 修繕：補修・補強工事 監視：点検毎に修繕の必要性を判断

修繕 優先 順位	橋梁名	路線名称	橋長 (m)	幅員 (m)	橋面積 (m <sup>2</sup> )	架設 年次	供用 年数 2021年 現在	橋梁毎の 健全性の 診断	措置状況	事業費(千円)											備考				
										2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13	2032年 R14					
27	牛原1号橋	牛原5号線	3.6	10.3	37.1	1975年	47年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	定期点検	
															265	定期点検								265	定期点検
28	浜原2号橋	漢那浜原中毛線	5.1	6.5	32.9	2017年	5年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	271	定期点検	0	0	0	0	0	0	271	定期点検
29	1号ボックスカルバート	旧道13号線	5.8	10.3	59.9	1982年	30年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	295	定期点検	0	0	0	0	0	0	295	定期点検
30	漢那橋	漢那旧道遺線	34.0	8.7	285.8	2021年	1年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	645	定期点検	0	0	0	0	0	0	645	定期点検
31	村内1号橋	福山漢那村内線	3.6	5.4	19.4	2016年	6年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	233	定期点検	0	0	0	0	0	0	233	定期点検
32	漢那福地原3号橋	漢那福地線	3.6	8.0	28.8	1978年	44年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	233	定期点検	0	0	0	0	0	0	233	定期点検
33	2号ボックスカルバート	旧道13号線	2.5	24.0	59.0	1982年	30年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	265	定期点検	0	0	0	0	0	0	265	定期点検
34	1号ボックスカルバート	牛原5号線	4.3	13.5	58.1	1997年	25年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	265	定期点検	0	0	0	0	0	0	265	定期点検
35	高松1号橋	高松長門境界線	2.6	7.5	19.5	1982年	30年	R04	I	措置不要	0	0	0	0	0	233	定期点検	0	0	0	0	0	0	233	定期点検
											86,675	82,649	86,142	110,119	94,735	55,757	60,356	0	0	0	0	0	0	17,330	